

OGGETTO: Selezione pubblica per soli esami per la copertura di n. 1 posto di Collaboratore Professionale Operaio Specializzato a tempo pieno ed indeterminato cat. B3 addetto all'area tecnico manutentiva con mansioni anche di necroforo per il Comune di Talla.

VERBALE DELLE OPERAZIONI DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE

N. 3

Terza seduta :

Il giorno 19 Ottobre 2020 alle ore 8:15 presso il magazzino comunale di Talla (Ar) in via di Bicciano si è riunita la Commissione Giudicatrice per la prova tecnico – pratica per la copertura di n. 1 posto di "Collaboratore Professionale Operaio Specializzato" a tempo pieno ed indeterminato cat. B3 con mansioni anche di necroforo per il Comune di Talla. nominata con determinazione dell'Unione n. 906 del 25-06-2020 nelle persone dei Sigg.:

PRESIDENTE:

geom. Patrizio Bigoni - Responsabile dell'Ufficio Urbanistica del Comune di Castel Focognano AR;

COMPONENTI:

geom. Vinci Luciano – Responsabile dell'Ufficio Tecnico/Lavori Pubblici del Comune di Castiglion Fibocchi AR;

geom. Grieco Giovanni – Istruttore Tecnico presso il Comune di Arezzo;

Le funzioni di Segretario della Commissione vengono svolte dalla dipendente Alessandra Acciai dipendente in servizio presso l'Ufficio Risorse Umane dell'Unione dei Comuni montani del Casentino.

La Commissione alle 8:15 si riunisce per lo svolgimento delle

OPERAZIONI PRELIMINARI ALLO SVOLGIMENTO DELLA PROVA TECNICO-PRATICA

La Commissione procede a stabilire le modalità di svolgimento della prova tecnico-pratica, come qui di seguito specificato:

La Commissione decide che le prove da effettuarsi sono le seguenti:

Le tre prove, individuate rispettivamente con le lettere A – B – C, vengono inserite ciascuna in una busta gialla.

La Commissione prende atto come da bando di concorso che saranno ammessi alla prova orale solo i candidati che abbiano riportato nella prova tecnico pratica una votazione non inferiore a 21/30.

La Commissione stabilisce:



- che in caso di assenza o rinuncia di un candidato ad eseguire la prova tecnico pratica, al fine di ottimizzare i tempi della stessa, di procedere ugualmente per i candidati che saranno presenti al momento, previo il loro consenso.

- per ogni singolo candidato e dopo ogni singola prova i membri della Commissione si confrontano per attribuire il punteggio mediante la griglia di valutazione, appositamente predisposta, contenente i criteri di valutazione relativa a ciascuna parte della prova pratica.

La Commissione alle ore 9:40 si sposta nell'ufficio del Comune di Talla per predisporre le prove che saranno suddivise in 4 parti:

- 1 - prova di guida;
- 2 - prova di segnaletica;
- 3 - prova di utilizzo attrezzature;
- 4 - prova di muratura.

La prova in muratura per motivi pratici ed organizzativi verrà svolta in gruppi di tre; i primi due candidati dovranno aspettare che il terzo abbia concluso le prime tre prove e verranno poi richiamati per la quarta prova in muratura. La prova verrà effettuata con i tre partecipanti contemporaneamente mentre le altre prove saranno state effettuate singolarmente con i partecipanti del gruppo in altro luogo.

Alle ore 10:25 la Commissione si sposta presso il magazzino comunale in via di Bicciano a Talla per iniziare la prova dopo di che viene chiamato un candidato ad estrarre la busta: viene estratta la lettera contrassegnata con la lettera "A" che è la seguente:

- **TRACCIA "A"**

PROVA PRATICA n. 1 (prova guida)

Il candidato è chiamato ad eseguire un percorso con il veicolo comunale per raggiungere un ipotetico luogo del territorio comunale dove posizionare la segnaletica strada verticale permanente indicante pericolo "generico" al margine della strada comunale.

Prima di partire il candidato dovrà caricare sul veicolo comunale il materiale necessario per la posa in opera della suddetta segnaletica stradale.

Nel percorso di conduzione del mezzo dovranno essere eseguite alcune manovre, anche in retromarcia ed in salita.

Il breve percorso predisposto sarà delimitato da birilli e paline (paletti) che non dovranno essere abbattuti dal conducente candidato.

Anche i birilli posizionati a delimitazione del percorso non dovranno essere toccati dal veicolo.

Il candidato concluda la prova montando il segnale stradale, senza procedere alla messa in opera sul suolo.

Tempo massimo previsto 10 minuti.

N.B. la prova, per prevenzione al contagio COVID-19 dovrà essere eseguita a finestrini aperti; per le manovre il conducente non potrà esporsi dal finestrino.

A fine prova, il candidato dovrà provveder a sanificare il veicolo con i prodotti messi a disposizione. In particolare dovranno essere sanificate le parti che sono venute a contatto con il candidato (volante, pulsantiere, leva cambio, freno a mano, manopole, maniglie, parte del cruscotto fronte volante, chiave accensione).

PROVA PRATICA n. 2 (prova predisposizione segnaletica di cantiere)

In una strada urbana si deve allestire un cantiere per riposizionamento di un chiusino delle acque meteoriche che a causa del transito continuo di veicoli pesanti si è danneggiato.

Il chiusino si trova al limite della carreggiata stradale, tuttavia larghezza rimanente della carreggiata non consente il doppio senso di circolazione e pertanto è necessario imporre il senso unico alternato che nella fattispecie, trattandosi di tratto in rettilineo, può essere a vista.

Il candidato, dopo aver scelto i DPI occorrenti al caso sul fac-simile predisposto dalla commissione, predisponga la segnaletica necessaria a protezione del cantiere



tenendo conto che si tratta di una strada urbana e che il lavoro di ripristino del pozzetto si concluderà nell'arco della giornata.

Tempo massimo previsto 10 minuti.

PROVA PRATICA n. 3 (prova utilizzo attrezzature)

Il candidato proceda allo smontaggio e al rimontaggio della testina del decespugliatore messo a disposizione con inserimento del filo. Dopo aver scelto i DPI occorrenti al caso sul fac-simile predisposto dalla commissione, proceda all'accensione e simuli l'utilizzo dello stesso in sicurezza - Tempo massimo previsto 10 minuti.

PROVA PRATICA n. 4 (prova muratura)

Il candidato, dopo aver scelto i DPI occorrenti al caso, è chiamato a simulare a terra la disposizione corretta di un "pilastro in mattoni pieni a tre teste", come indicato in figura, per l'altezza pari a tre ricorsi e successivamente provveda alla preparazione della malta cementizia necessaria per la muratura di ulteriori due ricorsi soprastanti. Tempo massimo previsto 15 minuti.

Infine il candidato dovrà procedere a smantellare la muratura e riposizionare il materiale impiegato nel luogo di deposito iniziale.

Alle ore 10:30 il Presidente e la Commissione dopo aver verificato che tutti i candidati sono presenti, illustra le modalità con cui dovranno essere svolte le n. 4 prove ed i primi tre candidati, in ordine alfabetico, vengono invitati dalla Segretaria a firmare per la presenza, inoltre viene richiesto di presentare la patente di guida cat. C.

Alle ore 10:40 inizia la prova tecnico pratica; il primo gruppo di candidati è il seguente: Bigoni Michele, Geppetti Giorgio e Cerofolini Enea.

1) - Il candidato Bigoni Michele inizia la prima prova relativa alla guida del mezzo alle ore 10:55 e termina alle ore 11:05, la seconda prova relativa alla segnaletica alle 11:06 e termina alle ore 11:13; la terza prova relativa allo smontaggio e rimontaggio della testina del decespugliatore ed accensione dello stesso inizia alle ore 11:15 e termina alle ore 11:19.

2) - Il candidato Geppetti Giorgio inizia la prima prova relativa alla guida del mezzo alle ore 11:20 e termina alle ore 11:27, la seconda prova relativa alla segnaletica alle 11:28 e termina alle ore 11:33; la terza prova relativa allo smontaggio e rimontaggio della testina del decespugliatore ed accensione dello stesso inizia alle ore 11:34 e termina alle ore 11:39.

3) - Il candidato Cerofolini Enea inizia la prima prova relativa alla guida del mezzo alle ore 11:40 e termina alle ore 11:47, la seconda prova relativa alla segnaletica alle 11:48 e termina alle ore 11:56; la terza prova relativa allo smontaggio e rimontaggio della testina del decespugliatore ed accensione dello stesso inizia alle ore 11:57 e termina alle ore 12:05.

Tutti i tre candidati del primo gruppo svolgono le tre prove relative alla prova del mezzo, della disposizione della cartellonistica e dello smontaggio e montaggio della testina ed accensione del decespugliatore nei tempi previsti dalla "Traccia".

Il Presidente spiega, poi, ai tre candidati Bigoni, Cerofolini e Geppetti come dovrà essere svolta la prova in muratura ed alle ore 12:07 i tre candidati iniziano con la simulazione a terra e la disposizione corretta di un "pilastro in mattoni pieni a tre teste"; provvedono poi alla preparazione della malta cementizia necessaria per la muratura di ulteriori due ricorsi soprastanti. La prova termina alle ore 12.22.

Si procede con la chiamata degli altri tre candidati e, contestualmente, viene deciso all'unanimità di procedere nel pomeriggio con gli ultimi sei candidati, pertanto la Segretaria avvisa i restanti candidati che la prova pratica, per motivi di tempo, dovrà protrarsi nel pomeriggio, quindi: tre (Milaneschi Marco, Picinotti Massimiliano e Scarpettini Paolo) alle ore 15:00 e i gli ultimi tre (Serafini Antonio, Silvestri Luciano e Tellini Andrea) alle ore 16:30.



Intanto vengono chiamati gli altri tre candidati del secondo gruppo in ordine alfabetico:

4) - Il candidato Lucherini Alessandro inizia la prima prova relativa alla guida del mezzo alle ore 12:32 e termina alle ore 12:39, la seconda prova relativa alla segnaletica alle 12:44 e termina alle ore 12:49; la terza prova relativa allo smontaggio e rimontaggio della testina del decespugliatore ed accensione dello stesso inizia alle ore 12:50 e termina alle ore 12:55.

5) - Il candidato Lumachi Alessandro inizia la prima prova relativa alla guida del mezzo alle ore 12:57 e termina alle ore 13:07, la seconda prova relativa alla segnaletica alle 13:12 e termina alle ore 13:18; la terza prova relativa allo smontaggio e rimontaggio della testina del decespugliatore ed accensione dello stesso inizia alle ore 13:20 e termina alle ore 13:27.

6) - Il candidato Meoli Silvano inizia la prima prova relativa alla guida del mezzo alle ore 13:29 e termina alle ore 13:35, la seconda prova relativa alla segnaletica alle 13:37 e termina alle ore 13:41; la terza prova relativa allo smontaggio e rimontaggio della testina del decespugliatore ed accensione dello stesso inizia alle ore 13:42 e termina alle ore 13:47.

Tutti i tre candidati del secondo gruppo svolgono le tre prove relative alla prova del mezzo, della disposizione della cartellonistica e dello smontaggio e montaggio della testina ed accensione del decespugliatore nei tempi previsti dalla "Traccia".

Il Presidente spiega, poi, ai tre candidati del secondo gruppo come dovrà essere svolta la prova in muratura ed alle ore 13:50 i tre candidati iniziano con la simulazione a terra e la disposizione corretta di un "*pilastro in mattoni pieni a tre teste*", provvedono poi alla preparazione della malta cementizia necessaria per la muratura di ulteriori due ricorsi soprastanti. La prova termina alle ore 14:05.

Dopo di ch  la Commissione si scioglie per la pausa pranzo.

Alle ore 15:05 tutti i membri della Commissione si riuniscono nuovamente presso il magazzino comunale di Talla e i tre candidati del terzo gruppo: Milaneschi Marco, Picinotti Massimiliano e Scarpettini Paolo vengono chiamati per la firma e l'autenticazione tramite la patente di guida cat. C.

7) - Il candidato Milaneschi Marco inizia la prima prova relativa alla guida del mezzo alle ore 15:10 e termina alle ore 15:19, la seconda prova relativa alla segnaletica alle 15:20 e termina alle ore 15:29; la terza prova relativa allo smontaggio e rimontaggio della testina del decespugliatore ed accensione dello stesso inizia alle ore 15:30 e termina alle ore 15:39.

8) - Il candidato Picinotti Massimiliano inizia la prima prova relativa alla guida del mezzo alle ore 15:40 e termina alle ore 15:47, la seconda prova relativa alla segnaletica alle ore 15:50 e termina alle ore 15:57; la terza prova relativa allo smontaggio e rimontaggio della testina del decespugliatore ed accensione dello stesso inizia alle ore 16:00 e termina alle ore 16:05.

9) - Il candidato Scarpettini Paolo inizia la prima prova relativa alla guida del mezzo alle ore 16:06 e termina alle ore 16:12, la seconda prova relativa alla segnaletica alle ore 16:13 e termina alle ore 16:22; la terza prova relativa allo smontaggio e rimontaggio della testina del decespugliatore ed accensione dello stesso inizia alle ore 16:24 e termina alle ore 16:32.

Tutti i tre candidati del terzo gruppo svolgono le tre prove relative alla prova del mezzo, della disposizione della cartellonistica e dello smontaggio e montaggio della testina ed accensione del decespugliatore nei tempi previsti dalla "Traccia".

Il Presidente spiega, poi, ai tre candidati del terzo gruppo come dovr  essere svolta la prova in muratura ed alle ore 16:34 i tre candidati iniziano con la simulazione a terra e la disposizione corretta di un "*pilastro in mattoni pieni a tre teste*", provvedono poi alla



preparazione della malta cementizia necessaria per la muratura di ulteriori due ricorsi soprastanti. La prova termina alle ore 16:49.

Alle ore 16:50 i tre candidati del quarto ed ultimo gruppo: Serafini Antonio, Silvestri Luciano e Tellini Andrea, vengono chiamati per la firma e l'autenticazione tramite la patente di guida cat. C.

10) - Il candidato Serafini Antonio inizia la prima prova relativa alla guida del mezzo alle ore 16:51 e termina alle ore 16:59, la seconda prova relativa alla segnaletica alle 17:00 e termina alle ore 17:08; la terza prova relativa allo smontaggio e rimontaggio della testina del decespugliatore ed accensione dello stesso inizia alle ore 17:09 e termina alle ore 17:19.

11) - Il candidato Silvestri Luciano inizia la prima prova relativa alla guida del mezzo alle ore 17:21 e termina alle ore 17:30, la seconda prova relativa alla segnaletica alle ore 17.32 e termina alle ore 17:40; la terza prova relativa allo smontaggio e rimontaggio della testina del decespugliatore ed accensione dello stesso inizia alle ore 17:41 e termina alle ore 17:46.

12) - Il candidato Tellini Andrea inizia la prima prova relativa alla guida del mezzo alle ore 17:48 e termina alle ore 17:55, la seconda prova relativa alla segnaletica alle ore 17:56 e termina alle ore 18:02; la terza prova relativa allo smontaggio e rimontaggio della testina del decespugliatore ed accensione dello stesso inizia alle ore 18:03 e termina alle ore 18:08.

Tutti i tre candidati del quarto gruppo svolgono le tre prove relative alla prova del mezzo, della disposizione della cartellonistica e dello smontaggio e montaggio della testina ed accensione del decespugliatore nei tempi previsti dalla "Traccia".

Il Presidente alle ore 18:10 spiega, poi, ai tre candidati del quarto ed ultimo gruppo come dovrà essere svolta la prova in muratura ed i tre candidati iniziano con la simulazione a terra e la disposizione corretta di un "pilastro in mattoni pieni a tre teste", provvedono poi alla preparazione della malta cementizia necessaria per la muratura di ulteriori due ricorsi soprastanti. La prova termina alle ore 18:25.

Quando tutti i candidati, dopo aver terminato le prove pratiche, si allontanano dal luogo di svolgimento delle stesse prove, i membri della Commissione rimangono in loco ed in base alle griglie di valutazione nominative, appositamente predisposte, stilano la graduatoria di merito, in ordine esclusivamente alfabetico, come di seguito riportata:

Cognome e nome	Punteggio
Bigoni Michele	21/30
Cerofolini Enea	26/30
Geppetti Giorgio	20/30
Lucherini Alessandro	17/30
Lumachi Alessandro	21/30
Meoli Silvano	23/30
Milaneschi Marco	19/30
Picinotti Massimiliano	26/30
Scarpellini Paolo	23/30
Serafini Antonio	20/30
Silvestri Luciano	26/30
Tellini Andrea	29/30

A seguito di quanto sopra risulta che non hanno superato la prova i candidati *Geppetti Giorgio, Lucherini Alessandro, Milaneschi Marco e Serafini Antonio*, non avendo conseguito nella prova tecnico-pratica il punteggio minimo stabilito dal Bando di Concorso di 21/30 e pertanto i suddetti candidati non sono ammessi alla prova orale.

Tenuto conto del punteggio ottenuto nella prova scritta dai suddetti candidati, come riportato nel verbale n. 2 e di seguito indicato in ordine alfabetico:



n.	candidato	punteggio
1	Bigoni Michele	28/30
2	Cerofolini Enea	30/30
3	Geppetti Giorgio	22/30
4	Lucherini Alessandro	21/30
5	Lumachi Alessandro	27/30
6	Meoli Silvano	23/30
7	Milaneschi Marco	23/30
8	Picinotti Massimiliano	24/30
9	Scarpellini Paolo	27/30
10	Serafini Antonio	29/30
11	Silvestri Luciano	24/30
12	Tellini Andrea	26/30

ne consegue una graduatoria provvisoria, come riportato di seguito in ordine esclusivamente alfabetico, con indicato il punteggio complessivo ottenuto sommando le valutazioni delle due prove già sostenute:

n.	candidato	punteggio
1	Bigoni Michele	49/60
2	Cerofolini Enea	56/60
--	Geppetti Giorgio	Escluso
--	Lucherini Alessandro	Escluso
3	Lumachi Alessandro	48/60
4	Meoli Silvano	46/60
--	Milaneschi Marco	Escluso
5	Picinotti Massimiliano	50/60
6	Scarpellini Paolo	50/60
--	Serafini Antonio	Escluso
7	Silvestri Luciano	50/60
8	Tellini Andrea	55/60

Prima di sciogliere la seduta la Commissione stabilisce di pubblicare il calendario per la prova orale, come di seguito specificato:

PROVA ORALE:

Per i candidati che hanno superato la prova tecnico – pratica.

mercoledì 28 Ottobre 2020 alle ore 10:30

Presso la Sala Consiliare dell'Unione dei Comuni Montani del Casentino in via Roma 203 – Ponte a Poppi (AR).

Alle ore 19:05 la Commissione si scioglie e il Presidente convoca la quarta seduta per il giorno 28 ottobre alle ore 8:15 presso la sala consiliare dell'Unione dei Comuni Montani del casentino in via Roma, 203 - Ponte a Poppi.

Verbale letto, e approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
geom. Patrizio Bigoni



I COMPONENTI:
geom. Vinci Luciano – membro esperto





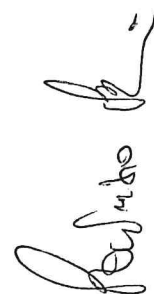


geom. Grieco Giovanni – membro esperto

IL SEGRETARIO
Alessandra Acciai

All.ti:

- elenco ammessi alla prova orale;
- calendario della prova orale.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Giovanni Grieco', written vertically on the right side of the page.A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Alessandra Acciai', written vertically on the right side of the page.A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Giovanni Grieco', written vertically on the right side of the page.A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Alessandra Acciai', located below the circular stamp.

Poppi, 21 ottobre 2020


I candidati ammessi alla prova tecnico-pratica per la selezione di n. 1 posto di Collaboratore Professionale Operaio Specializzato a tempo pieno ed indeterminato cat. B3 addetto all'area tecnico manutentiva con mansioni anche di necroforo per il Comune di Talla.

Cognome	Nome
BIGONI	MICHELE
CEROFOLINI	ENEA
LUMACHI	ALESSANDRO
MEOLI	SILVANO
PICINOTTI	MASSIMILIANO
SCARPETTINI	PAOLO
SILVESTRI	LUCIANO
TELLINI	ANDREA

*La prova orale è posticipata a mercoledì **28 ottobre 2020** presso la Sala Consiliare dell'Unione dei Comuni Montani del Casentino in via Roma 203 a Ponte a Poppi (AR)*

ALLE ORE 10:30

Il Presidente della Commissione
F.to geom. Patrizio Bigoni



BIGONI PATRIZIO
COMUNE DI CASTEL
FOCOGNANO
21.10.2020 07:13:27 UTC

Prova tecnico / pratica

CRITERI	DESCRITTORI	PUNTEGGIO
abilità conduzione automezzo esecuzione corretta delle manovre corretto mantaggio del cartello str.le tempo di esecuzione della prova	Prova guida	FINO A PUNTI 6
corretta disposizione dei cartelli (sequenza) tempo di esecuzione della prova rispetto delle norme di sicurezza	Prova segnaletica di cantiere	FINO A PUNTI 8
abilità nello smontaggio testina corretto montaggio filo tempo di esecuzione prova rispetto delle norme di sicurezza	Prova utilizzo attrezzature	FINO A PUNTI 8
rapida comprensione della prova corretta disposizione dei mattoni abilità nella preparazione della malta abilità nella muratura del ricorso finale tempo di esecuzione prova	Prova Muratura	FINO A PUNTI 8
TOTALE PUNTEGGIO		

La Commissione :

geom. Giovanni Gréco

geom. Luciano Vinci

Il Segretario: Alessandra Acciai

Il Presidente della Commissione

geom. Patrizio Bigoni

