

DELIBERAZIONE DI GIUNTA

N. **32** del **08-04-2024**

Presiede: Toni Carlo
 Assiste: Nocentini Daniela

OGGETTO: Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007 Gara di Affidamento del servizio TPL Trasporto Pubblico Locale su gomma, per i Comuni della zona Casentino e dei Comuni di Sestino e Caprese Michelangelo Incarico all'Unione dei Comuni Montani del Casentino, in qualità di soggetto capofila della progettazione nell'ambito della strategia delle aree interne Casentino Valtiberina 2014-2020 ad espletare le necessarie procedure di gara in base alla progettazione concordata con i Comuni interessati Presa dato e determinazioni.

Sono presenti e assenti il giorno otto 08-04-2024 alle ore: 09:00

DUCCI ELEONORA	P
Toni Carlo	P
Calbi Valentina	P
CECCHERINI EMANUELE	P
FANI ANTONIO	P
PERTICHINI ROBERTO	A
RICCI LORENZO	P
TELLINI GIANPAOLO	P

N.	Presenti	7	Assenti	1
-----------	-----------------	----------	----------------	----------

Il Presidente, constatato il numero legale invita i presenti alla trattazione dell'argomento in oggetto.

OGGETTO: **Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007 Gara di Affidamento del servizio TPL Trasporto Pubblico Locale su gomma, per i Comuni della zona Casentino e dei Comuni di Sestino e Caprese Michelangelo Incarico all'Unione dei Comuni Montani del Casentino, in qualità di soggetto capofila della progettazione nell'ambito della strategia delle aree interne Casentino Valtiberina 2014-2020 ad espletare le necessarie procedure di gara in base alla progettazione concordata con i Comuni interessati Presa dato e determinazioni.**

Vista la proposta 33 del 05-04-2024

sottoscritta digitalmente da Nocentini Daniela per espressione del parere di regolarità tecnica e (dal responsabile del servizio finanziario Micheli Simone per espressione del parere di regolarità contabile)

LA GIUNTA

CONSIDERATO che dal 1° gennaio 2012, la Comunità Montana del Casentino si è trasformata in questa Unione di Comuni Montani del Casentino, ai sensi della legge regionale 26 giugno 2008, n. 37 e per gli effetti stabiliti dalla legge regionale 27 dicembre 2011, n. 68;

RICHIAMATO l'art. 14, comma 27, il D.L. 31 maggio 2010 n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010 n. 122, come modificato dal D.L. 6 luglio 2012 n. 95, convertito con legge 7 agosto 2012 n. 135, che individua le funzioni fondamentali che i comuni hanno l'obbligo di esercitare e tra queste la funzione fondamentale dei servizi sociali;

DATO ATTO che lo Statuto dell'Unione definisce le funzioni attribuite alla medesima, tra cui anche quella relativa all'organizzazione dei servizi pubblici di interesse generale di ambito comunale tra i quali il trasporto pubblico comunale;

RICHIAMATI i contenuti del D.Lgs. 14 gennaio 1997, n. 422, "Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59", e sue successive modifiche ed integrazioni, in particolare quanto stabilito all'articolo 14, comma quarto, con riferimento all'esercizio dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL) su gomma in territori a domanda debole;

RICHIAMATI, altresì, i contenuti della L.R.T. 31 luglio 1998, n. 42, "Norme per il trasporto pubblico locale", e sue successive modifiche ed integrazioni;

TENUTO CONTO che, secondo quanto stabilito al Capo II - Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. Modifiche alla L.R.T. 31 luglio 1998, n. 42, Norme per il trasporto pubblico locale - del Titolo IV della L.R.T. n. 65/2010, "Legge Finanziaria per l'anno 2011", la Regione Toscana ha avviato la riforma del Trasporto Pubblico Locale stabilendo, tra le altre cose, un Ambito Ottimale Unico Regionale per la gestione del servizio di TPL, prevedendo l'affidamento del Servizio di TPL innovando la governance del sistema in coerenza con le esigenze di razionalizzazione dei Servizi e di crescita dimensionale dei Gestori, prevedendo, inoltre, la possibilità di realizzazione di singoli Servizi in area a domanda debole anche tramite la integrazione con Servizi Sociali e Scolastici, oppure tramite affidamento a soggetti esercenti Servizi di Trasporto Pubblico non di linea di taxi ed autonoleggio da rimessa;

CONSIDERATO che con Deliberazione della Giunta Regionale Toscana n. 410 del 23 maggio 2011 è stato approvato lo Schema di Convenzione per l'Esercizio Associato delle Funzioni in materia di TPL, ai sensi dell'art. 85 della L.R.T. n. 65/2010;

RICORDATO che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 58 del 14 luglio 2011 la Provincia di Arezzo ha approvato lo Schema di Convenzione per l'Esercizio Associato delle Funzioni in materia di TPL, ai sensi dell'art. 85 della L.R.T. n. 65/2010;

RICORDATO che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 66 del 19 dicembre 2013 la Provincia di Arezzo ha proceduto alla "Approvazione del "Perfezionamento intesa del 25 maggio 2012" tra Regione

Unione dei Comuni Montani del Casentino DELIBERA DI GIUNTA n. 32 del 08-04-2024

Pagina 2 di 6

Toscana e gli Enti Locali, quale esito della Conferenza di servizi regionale, contenente la proposta dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale di cui al comma 4, art. 6 della L.R. 42/98";

RICORDATO che i Comuni interessati hanno aderito all'intesa sopra citata, assumendo l'impegno e la responsabilità di curare la progettazione e l'affidamento di un lotto debole di Servizi TPL su gomma, nel territorio di competenza, al di fuori del Lotto Unico Regionale, potendo contare su un cofinanziamento a carico della Regione Toscana;

CONSIDERATO che, con Deliberazione della Giunta Provinciale n. 55 del 3 febbraio 2014, "Progetto di rete extraurbana e urbana strutturale TPL della Provincia di Arezzo", esecutiva ai sensi di legge, per le motivazioni nella stessa riportate, tra le altre cose, venne operata la ripartizione delle risorse di cofinanziamento fra i Comuni aderenti all'Intesa;

RICHIAMATA la Deliberazione della Giunta Regionale della Toscana n. 391 del 12 maggio 2014, con la quale è stata operata la ricognizione definitiva della Rete dei Servizi TPL ai fini della definizione del Progetto complessivo omogeneo per la Gara del Lotto Unico, sia con riferimento al periodo temporale definito T1, identificato al momento dell'avvio del Servizio da parte del Gestore Unico, sia con riferimento al periodo temporale definito T2, con inizio a partire dopo ventiquattro mesi dall'avvio del Servizio da parte del Gestore Unico;

RICORDATO che la Legge R.T. 3 marzo 2015, n. 22, "Riordino delle funzioni provinciali e attuazione legge 7 aprile 2014, n. 56", in particolare l'art. 2, comma 5, conferma l'esercizio delle Funzioni in materia di Trasporto Pubblico Locale esercitate dalla Regione Toscana tramite "l'Ufficio Unico Regionale", ai sensi degli artt. 83 e seguenti, della Legge R.T. n. 65/2010;

CONSIDERATO che, a seguito dell'espletamento delle complesse procedure di Gara, è stato sottoscritto con il Gestore Unico individuato, Autolinee Toscane S.p.A., il Contratto Unico Regionale per la gestione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale su gomma, con decorrenza 1° novembre 2021 e termine di validità al 31 ottobre 2032;

PRECISATO CHE, per quanto riportato al precedente capoverso, il cosiddetto Tempo T2 viene a compiersi alla data del 31 ottobre 2023, e, pertanto, le relative previsioni contrattuali debbono attivarsi, al massimo, alla data del primo novembre 2023;

CONSIDERATO che i Comuni facenti parte dell'Unione, ad esclusione del Comune di Chitignano e Montemignaio, nonché i Comuni di Bibbiena, Pratovecchio Stia, Caprese Michelangelo e Sestino rientrano fra i n. 31 Comuni della Provincia di Arezzo, attualmente interessati, dalla cura e dalla responsabilità del procedimento per la progettazione ed affidamento del Servizio TPL su gomma di Rete Debole con riferimento al territorio di competenza;

RICHIAMATI i contenuti della Deliberazione della Giunta Regionale n. 517 del 15 maggio 2023, "Servizio di trasporto pubblico locale automobilistico in ambito a domanda debole. Risorse da erogare a Province, Città Metropolitana e Comuni per il finanziamento dei servizi di TPL in ambito a domanda debole", e del relativo Decreto attuativo, n. 11529 del 26 maggio 2023;

RICHIAMATI, altresì, i contenuti della Deliberazione della Giunta Regionale n. 524 del 15 maggio 2023, "Trasporto pubblico locale – Contratto di concessione lotto unico regionale – Determinazioni in merito alla fase temporale T2 in avvio al 1 novembre 2023", e del relativo Decreto attuativo, n. 12932 del 16 giugno, emanati in vista ed in riferimento all'approssimarsi della data del primo novembre 2023, e che riguardano più direttamente i Comuni della Provincia comunque interessati dalla attivazione/completamento di tali Servizi TPL di Rete Debole;

RICHIAMATI i contenuti del Decreto del Presidente della Provincia n. 79 del 25 luglio 2023, con il quale, per le motivazioni nello stesso riportate, è stato stabilito di approvare, proprio al fine di dare specifica attuazione a quanto dalla Regione stabilito con le Deliberazioni della Giunta Regionale n. 517 e n. 524 del 15 maggio 2023, e loro Decreti attuativi, un nuovo Modello di Redistribuzione delle risorse economiche che la Regione destina ai Comuni interessati, tramite la Provincia, quale cofinanziamento per la gestione dei Servizi di Rete Debole, sulla base di principi di solidarietà e di equa redistribuzione delle risorse riconosciute ai Comuni del territorio della Provincia di Arezzo, che sostituisca la Tabella allegata alla Deliberazione della Giunta Provinciale n. 55 del 3 febbraio 2014, nella sua ultima versione

Unione dei Comuni Montani del Casentino DELIBERA DI GIUNTA n. 32 del 08-04-2024

Pagina 3 di 6

allegata alla nota della Provincia, prot. n. 68971 del 10 aprile 2014, come da Tabella dal titolo "Aggiornamento Redistribuzione Risorse Economiche Servizi TPL di Rete Debole 2023", Allegato n. 1 a tale Decreto n. 79/2023;

DATO ATTO che il quadro di riferimento giuridico e di contribuzione da parte della Regione, tramite la Provincia, si è definito solo nel mese di luglio 2023;

CONSIDERATO che l'Unione dei Comuni del Casentino, nell'ambito della Strategia delle Aree Interne 2014-2020, ha già da tempo avviato le attività di progettazione del Servizio TPL di Rete Debole che interessa il territorio dei Comuni della Zona Casentino e dei Comuni di Caprese Michelangelo e di Sestino, processo che consentirà di ottimizzare la spesa a carico dei Comuni coinvolti grazie alla copertura del servizio di rete Debole TPL con il servizio di trasporto scolastico e l'avvio delle modalità di "Trasporto scolastico a porte aperte";

ATTESO CHE tale processo oltre alla definizione della progettazione, implicherà l'attivazione delle procedure di gara per l'affidamento del servizio;

RICHIAMATO, i principi ed i contenuti della vigente normativa europea di Settore, segnatamente quanto stabilito nel Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia;

RICHIAMATA la Deliberazione della Giunta dell'Unione dei Comuni Montani del Casentino n. 93 del 25.10.2023 con la quale si dava mandato al Servizio 3 di attivare tutte le procedure amministrative necessarie per l'attivazione della gestione del servizio de quo per conto dei Comuni sopra richiamati a partire dal 1° novembre 2023 e fino al 10 giugno 2024, e, comunque, non oltre il 15 settembre 2024;

RICHIAMATO il "Contratto Ponte per l'Affidamento in Concessione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale nella rete: linee dei Comuni del Casentino e linee dei Comuni di Sestino e Caprese Michelangelo CIG A0244F3AEA CUP D79I23000750006" sottoscritto in data 31 ottobre 2023 tra Unione dei Comuni Montani del Casentino e Autolinee Toscane S.P.A. , per garantire la prosecuzione del Servizio di TPL Rete Debole nei comuni del Casentino e nei Comuni di Sestino e Caprese Michelangelo per la durata dal 01.11.2023 al 10.06.2024, eventualmente prorogabile non oltre il 15.09.2024;

CONSIDERATO, che alla luce degli incontri di concertazione che si sono realizzati in questi ultimi mesi tra l'Unione dei Comuni Montani del Casentino e i Comuni interessati da tale processo, l'Unione dei Comuni Montani del Casentino, quale Autorità Competente in qualità di soggetto capofila della progettazione attivata nell'ambito della Strategia dell'Area Interna Casentino Valtiberina 2014-2020, al fine di garantire la prosecuzione dell'esercizio dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma limitatamente a quelle Linee che, per la mancata attivazione del Servizio TPL di rete Debole nei relativi territori di competenza verrebbero interrotte allo scadere del Contratto Ponte sopra menzionato;

PRESO ATTO della volontà manifestata dai Comuni di:

- Bibbiena Delibera di Giunta n. 37 del 26.03.2024;
- Caprese Michelangelo Delibera di Giunta n. 27 del 21.03.2024;
- Castel Focognano Delibera di Giunta n. 24 del 19.03.2024;
- Castel San Niccolò Delibera di Giunta n. 41 del 15.03.2024;
- Chitignano Delibera di Giunta n. 21 del 02.04.2024;
- Chiusi della Verna Delibera di Giunta n. 34 del 13.03.2024;
- Montemignaio Delibera di Giunta n. 17 del 06.04.2024;
- Ortignano Raggiolo Delibera di Giunta n. 22 del 26.03.2024;
- Poppi Delibera di Giunta n. 30 del 15.03.2024;
- Pratovecchio Stia Delibera di Giunta n. 43 del 20.03.2024;
- Sestino Delibera di Giunta n. 24 del 12.03.2024;
- Talla Delibera di Giunta n. 15 del 15.03.2024;

di affidare all'Unione dei Comuni Montani del Casentino, in qualità di soggetto capofila della progettazione nell'ambito della Strategia dell'Area Interna Casentini Valtiberina 2014-2020, l'incarico di espletare tutte le necessarie procedure di gara, per l'affidamento del servizio TPL rete deboli, per alcuni territori comunali integrato con il trasporto scolastico, così come concordato con le singole

Unione dei Comuni Montani del Casentino DELIBERA DI GIUNTA n. 32 del 08-04-2024

Pagina 4 di 6

amministrazioni comunali, per le tratte di competenza comunale, dalla scadenza del "Contratto Ponte per l'Affidamento in Concessione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale nella rete: linee dei Comuni del Casentino e linee dei Comuni di Sestino e Caprese Michelangelo CIG A0244F3AEA CUP D79I23000750006";

RITENUTO necessario dare mandato al Servizio 3 di attivare tutti gli iter amministrativi necessarie ad espletare le dovute procedure di gara in base alla progettazione concordata dai comuni con i tecnici competenti incaricati, per l'affidamento del servizio TPL di rete debole per i comuni della zona Casentino e dei Comuni di Caprese Michelangelo e di Sestino, dalla data di scadenza del contratto ponte precedentemente richiamato;

VISTO il parere favorevole del Responsabile dell'Ufficio proponente, in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49, comma primo, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

VISTO il parere favorevole del Responsabile del Servizio Finanziario, in ordine alla regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, comma primo, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

ATTESO che la votazione, espressa scrutinio palese, ha dato il seguente risultato:

- Presenti	07
- Votanti	07
- Voti Favorevoli	07
- Voti Contrari	00
- Astenuti	00

DELIBERA

1. di dare atto che la premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto e ne costituisce motivazione, ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990, e ss.mm.ii;
2. di dare atto che la mancata attivazione del Servizio TPL di Rete Debole nell'ambito del territorio di competenza, le Linee di rete debole che migrano dal contratto regionale verranno interrotte allo scadere del Contratto Ponte, alla data del 10.06.2024, o comunque non oltre il 15.09.2024 (scadenza di eventuale proroga) arrecando gravi danni e disagi ai cittadini;
3. di dare atto delle Delibere dei Comuni di:
 - Bibbiena Delibera di Giunta n. 37 del 26.03.2024;
 - Caprese Michelangelo Delibera di Giunta n. 27 del 21.03.2024;
 - Castel Focognano Delibera di Giunta n. 24 del 19.03.2024;
 - Castel San Niccolò Delibera di Giunta n. 41 del 15.03.2024;
 - Chitignano Delibera di Giunta n. 21 del 02.04.2024;
 - Chiusi della Verna Delibera di Giunta n. 34 del 13.03.2024;
 - Montemignaio Delibera di Giunta n. 17 del 06.04.2024;
 - Ortignano Raggiolo Delibera di Giunta n. 22 del 26.03.2024;
 - Poppi Delibera di Giunta n. 30 del 15.03.2024;
 - Pratovecchio Stia Delibera di Giunta n. 43 del 20.03.2024;
 - Sestino Delibera di Giunta n. 24 del 12.03.2024;
 - Talla Delibera di Giunta n. 15 del 15.03.2024;
4. di affidare all'Unione dei Comuni Montani del Casentino, in qualità di soggetto capofila della progettazione nell'ambito della Strategia dell'Area Interna Casentini Valtiberina 2014-2020, l'incarico di espletare tutte le necessarie procedure di gara, per l'affidamento del servizio TPL rete deboli, per alcuni territori comunali integrato con il trasporto scolastico, così come

Unione dei Comuni Montani del Casentino DELIBERA DI GIUNTA n. 32 del 08-04-2024

Pagina 5 di 6

concordato con le singole amministrazioni comunali, per le tratte di competenza comunale, dalla scadenza del "Contratto Ponte per l'Affidamento in Concessione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale nella rete: linee dei Comuni del Casentino e linee dei Comuni di Sestino e Caprese Michelangelo CIG A0244F3AEA CUP D79I23000750006";

5. di dare mandato al Servizio 3 di attivare tutti gli iter amministrativi necessarie ad espletare le dovute procedure di gara in base alla progettazione concordata dai comuni con i tecnici competenti incaricati, per l'affidamento del servizio TPL di rete debole per i comuni della zona Casentino e dei Comuni di Caprese Michelangelo e di Sestino, dalla data di scadenza del "Contratto Ponte per l'Affidamento in Concessione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale nella rete: linee dei Comuni del Casentino e linee dei Comuni di Sestino e Caprese Michelangelo CIG A0244F3AEA CUP D79I23000750006";
6. di trasmettere il presente atto alla Provincia di Arezzo e alla Regione Toscana;
7. di dichiarare, con apposita e separata votazione unanime, il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

IL PRESIDENTE
Toni Carlo

IL VICE SEGRETARIO
Nocentini Daniela

PROPOSTA N. 33 DEL 05-04-2024

OGGETTO: Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007 Gara di Affidamento del servizio TPL Trasporto Pubblico Locale su gomma, per i Comuni della zona Casentino e dei Comuni di Sestino e Caprese Michelangelo Incarico all'Unione dei Comuni Montani del Casentino, in qualità di soggetto capofila della progettazione nell'ambito della strategia delle aree interne Casentino Valtiberina 2014-2020 ad espletare le necessarie procedure di gara in base alla progettazione concordata con i Comuni interessati Presa dato e determinazioni.

Si esprime parere Favorevole in ordine alla **Regolarità tecnica**

Poppi, lì 05-04-2024

Il Responsabile del servizio

Daniela Nocentini

PROPOSTA N. 33 DEL 05-04-2024

OGGETTO: Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007 Gara di Affidamento del servizio TPL Trasporto Pubblico Locale su gomma, per i Comuni della zona Casentino e dei Comuni di Sestino e Caprese Michelangelo Incarico all'Unione dei Comuni Montani del Casentino, in qualità di soggetto capofila della progettazione nell'ambito della strategia delle aree interne Casentino Valtiberina 2014-2020 ad espletare le necessarie procedure di gara in base alla progettazione concordata con i Comuni interessati Presa dato e determinazioni.

*Si esprime parere **Favorevole** di regolarità contabile*

Poppi, lì 05-04-2024

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Simone Micheli

PUBBLICAZIONE E COMUNICAZIONE AI CAPIGRUPPO

Reg. Pubbl. **708**

La presente deliberazione:

- è stata pubblicata in data odierna nel sito istituzionale dell'Ente <http://www.uc.casentino.toscana.it/albo/>, ai sensi dell'art. 32, comma 1, della legge 18 giugno 2009 n. 69, per rimanervi per 15 giorni consecutivi accessibile al pubblico così come disposto dal comma 2 dell'art. 124 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.
- è stata trasmessa in elenco ai Capigruppo consiliari con lettera prot. n. in data odierna ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Poppi, lì **09-04-2024**

L'INCARICATO DELLA PUBBLICAZIONE

La presente copia cartacea composta da n. ___ fasciate scritte e sin qui della presente è perfettamente conforme nei contenuti all'originale informatico. L'originale è conservato presso gli archivi informatici dell'Unione dei Comuni Montani del Casentino.

Poppi, li _____

La segreteria
Il responsabile