

**DETERMINAZIONE N.  
1475**

**DEL 10-09-2024**

**COPIA AD USO AMMINISTRATIVO**

Il Responsabile del servizio: *Nocentini Daniela*

Il responsabile del procedimento: Nocentini Daniela

Istruttore Nocentini Daniela

OGGETTO:

**Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007 - Contratto Ponte per l'affidamento in concessione di Servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma per assicurare, in via di emergenza, la mera prosecuzione dell'esercizio delle Linee del Casentino e delle Linee di competenza dei Comuni di Sestino e Caprese Michelangelo Proroga dal 16.09.2024 al 10.06.2025 - CUP D79I23000750006.**

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

**CONSIDERATO** che dal 1° gennaio 2012, la Comunità Montana del Casentino si è trasformata in questa Unione di Comuni Montani del Casentino, ai sensi della legge regionale 26 giugno 2008, n. 37 e per gli effetti stabiliti dalla legge regionale 27 dicembre 2011, n. 68;

**RICHIAMATO** l'art. 14, comma 27, il D.L. 31 maggio 2010 n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010 n. 122, come modificato dal D.L. 6 luglio 2012 n. 95, convertito con legge 7 agosto 2012 n. 135, che individua le funzioni fondamentali che i comuni hanno l'obbligo di esercitare e tra queste la funzione fondamentale dei servizi sociali;

**DATO ATTO** che lo Statuto dell'Unione definisce le funzioni attribuite alla medesima, tra cui anche quella relativa all'organizzazione dei servizi pubblici di interesse generale di ambito comunale tra i quali il trasporto pubblico comunale;

**RICHIAMATI**, i principi ed i contenuti della vigente normativa europea di Settore, segnatamente quanto stabilito nel Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia;

**RICHIAMATO**, in particolare, il comma quinto dell'articolo 5 di tale Regolamento che, testualmente, stabilisce: *“L'autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga consensuale di un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. I contratti di servizio pubblico aggiudicati o prorogati con provvedimento di emergenza o le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni”*;

**RICHAMATO** la Delibera n. 93 del 25 ottobre 2023 con la quale la Giunta dell'Unione dei Comuni ha deliberato di:

1. di dare atto che la mancata attivazione del Servizio TPL di Rete Debole nell'ambito del territorio di competenza, le Linee di rete debole che migrano dal contratto regionale verrebbero interrotte dal prossimo primo novembre arrecando gravi disagi ai cittadini;
2. di dare atto delle Delibere dei Comuni di Bibbiena n. 157 del 18.10.2023, del Comune di Pratovecchio Stia n. 112 del 21 ottobre 2023, del Comune di Sestino n. 93 del 17 ottobre 2023, del Comune di Caprese Michelangelo n. 87 del 18 ottobre 2023 con le quali hanno rispettivamente, manifestato la propria volontà di procedere, in questa fase emergenziale, al solo fine di garantire la mera prosecuzione dell'esercizio dei

Servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma limitatamente a quelle Linee di interesse del Comune, affidando all'Unione dei Comuni Montani del Casentino, in qualità di soggetto capofila della progettazione nell'ambito attivata nell'ambito della Strategia dell'Area Interna Casentino Valtiberina 2014-2020, il servizio TLP rete deboli per le tratte di competenza comunale, per il periodo 1.11.2023-10.06.2024, e, comunque, non oltre il 15 settembre 2024, impegnandosi, per la realizzazione del servizio de quo, a trasferire all'Unione dei Comuni Montani del Casentino le risorse così come da prospetto allegato "Tabella 2023-2024", parte integrante e sostanziale del presente atto, elaborato dalla Provincia di Arezzo e contenente le risorse a carico del Comune, comprensive della quota aggiuntiva deliberata dalla Regione Toscana con Delibera n. 1146 del 9 ottobre 2023 e le risorse a carico della Regione quale quota di cofinanziamento;

3. di dare atto della volontà manifestata dai Comuni di Bibbiena, di Pratovecchio Stia, di Sestino e di Caprese Michelangelo, di attivare a cura dell'Unione dei Comuni Montani del Casentino per tali Comuni e per i Comuni aderenti all'Unione dei Comuni, per le tratte rispettivamente interessate, il servizio TLP rete deboli per le tratte di competenza comunale, per il periodo 1.11.2023-10.06.2024, e, comunque, non oltre il 15 settembre 2024, ciascun Comune assicurando il trasferimento all'Unione dei Comuni Montani del Casentino delle risorse così come da prospetto allegato "Tabella 2023-2024", allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, elaborato dalla Provincia di Arezzo e contenente le risorse a carico del Comune, comprensive della quota aggiuntiva deliberata dalla Regione Toscana con Delibera n. 1146 del 9 ottobre 2023 e le risorse a carico della Regione quale quota di cofinanziamento;
4. di dare atto che con Determinazione della Provincia di Arezzo n. 1738 del 20.10.2023, trasmessa con nota del Presidente della Provincia di Arezzo (ns. prot. n. 20115 del 23.10.2023) ad oggetto "Contributi della Regione Toscana, tramite la Provincia di Arezzo, ai Comuni che al c.d. Tempo T2 (1 Novembre 2023) hanno la responsabilità di curare l'Affidamento in Concessione dei Servizi di TPL su gomma per assicurare, in via di emergenza, la mera prosecuzione dell'esercizio di talune Linee, ad oggi inserite nel "Contratto del Lotto Unico Regionale di TPL" - Acconto periodo primo Novembre – 31 Dicembre, Anno 2023." la Provincia di Arezzo, tra l'altro, a seguito delle verifiche tecniche effettuate da questo Servizio Provinciale, ha determinato di assumere l'impegno e la contestuale erogazione di un primo acconto dei contributi assicurati dalla Regione Toscana, tramite la Provincia, stabiliti con la Deliberazione della Giunta Regionale n. 524 del 15 maggio 2023 e con la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1146 del 9 ottobre 2023, dando atto che tale acconto è stabilito, al momento, sulla base dei chilometri previsti nel "Programma di Esercizio", per l'affidamento in emergenza dei Servizi di TPL da parte dei Comuni di Bibbiena, Castel Focognano, Castel San Niccolò, Caprese Michelangelo, Chiusi della Verna, Ortignano Raggiolo, Poppi, Pratovecchio Stia, Sestino e Talla, tramite l'Unione dei Comuni Montani del Casentino, per il periodo primo Novembre – 31 Dicembre dell'anno 2023, tenendo a riferimento anche i criteri stabiliti con il Decreto del Presidente della Provincia n. 79/2023;
5. di dare mandato al Servizio 3 di attivare tutte le procedure amministrative necessarie per l'attivazione della gestione del servizio de quo per conto dei Comuni sopra richiamati a partire dal 01 novembre 2023 e fino al 10 giugno 2024, e, comunque, non oltre il 15 settembre 2024;

**RICHIAMATO** la Determinazione num.1878 del 27.10.2023 con la quale tra le altre, si affida a partire dal 1 novembre 2023 e fino al 10 giugno 2024, e comunque non oltre non oltre il 15 settembre 2024, ad Autolinee Toscane S.p.A., secondo quanto stabilito dal comma quinto dell'art. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, in via di emergenza, al solo fine di non interrompere il Servizio già esercitato fino dal primo novembre 2021 dalla stessa Autolinee Toscane S.p.A., la prosecuzione del Servizio di TPL limitatamente a quelle Linee che, per la mancata attivazione del Servizio TPL di Rete Debole nell'ambito del territorio di competenza verrebbero interrotte dal primo novembre 2023, secondo quanto stabilito nello Schema di Contratto – Ponte, per l'importo complessivo di € 566.051,51 comprensivo di IVA al 10% (€ 514.592,28 senza IVA al 10%);

**RICHIAMATO** la Determinazione num.921 del 11.06.2024 con la quale tra le altre, si dispone di prorogare il Contratto Ponte dal 11.06.2024 al 15.09.2024 secondo quanto stabilito dal comma quinto dell'art. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, e secondo quanto stabilito nello Schema di Contratto – Ponte, per l'importo complessivo di € 126.407,68 comprensivo di IVA al 10% (€ 113.766,91 senza IVA al 10%) riservandosi la possibilità di procedere ad un secondo atto di proroga al solo fine di concludere le procedure di gara per l'affidamento del servizio;

**VERIFICATO** che con Delibera n. 64/2024 dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti, ad oggetto *“Procedimento di revisione della delibera n. 154/2019 in adeguamento alle disposizioni del decreto legislativo 201/2022, avviato con delibera n. 90/2023 del 18 maggio 2023. Conclusione del procedimento”* sono state approvate le revisioni all’atto di regolazione approvato con delibera n.154/19 e successive modificazioni, con cui tra le altre al Titolo I *“Fasi propedeutiche agli affidamenti dei servizi”*, Misura 2 – *“Criteri per l’individuazione delle modalità di affidamento e contenuto minimo del CdS”* al punto 2, si prevede, che l’Ente Appaltatore (di seguito: EA), rediga un’apposita Relazione di Affidamento (di seguito: RdA), secondo gli schemi tipo di cui all’Annesso 8, che costituisce parte integrante della documentazione che disciplina la procedura di affidamento, pubblicata sul sito web istituzionale dell’EA e contestualmente trasmessa all’Autorità ai fini di vigilanza, volta a garantire adeguate condizioni di trasparenza e la valutazione della legittimità delle scelte effettuate, e l’Autorità può formulare osservazioni entro 60 giorni dal ricevimento della predetta RdA;

**CONSIDERATO** i tempi di pubblicazione del Bando di Gara con una previsione della conclusione delle procedure di gare non prima del 31.12.2024;

**CONSIDERATO**, inoltre, che nell’ambito dell’incontro che si è tenuto presso il Comune di Castel San Niccolò il 2 agosto 2024 alla presenza di tutte le Amministrazioni Comunali interessate è stata espressa la volontà di iniziare la gestione del servizio, in integrazione con il trasporto scolastico in modalità *“a porte aperte”*, a partire dall’11 giugno 2025 tenuto conto che alcune amministrazioni comunali avevano necessità di rivedere la progettazione già redatta, nonché delle difficoltà da parte dei Comuni che attiveranno il servizio di trasporto scolastico *“a porte aperte”* di attivare il servizio a metà dell’anno scolastico in corso;

**RICHIAMATO** la comunicazione dell’Unione dei Comuni all’indirizzo di Autolinee Toscane S.p.A del 31 agosto 2024 (prot. n. 17058/07.12) con la quale si manifestava la volontà di voler prorogare detto contratto fino alla data del 10 giugno 2025, come previsto dall’art.3 del sopracitato contratto, alla quale è seguita comunicazione di disponibilità da parte di Autolinee Toscane S.p.A. acquisita via pec in data 4 settembre 2024 (ns. prot. n. 17304/07.12 del 4 settembre 2024);

**RICHAMATO** la Delibera n. 68 del 6 settembre 2024 con la quale la Giunta dell’Unione dei Comuni ha deliberato di:

1. di dare atto che nell’ambito dell’incontro che si è tenuto presso il Comune di Castel San Niccolò il 2 agosto 2024 alla presenza di tutte le Amministrazioni Comunali interessate è stata espressa la volontà di iniziare la gestione del servizio, in integrazione con il trasporto scolastico in modalità *“a porte aperte”*, a partire dall’11 giugno 2025 tenuto conto che alcune amministrazioni comunali avevano necessità di rivedere la progettazione già redatta, nonché delle difficoltà da parte dei Comuni che attiveranno il servizio di trasporto scolastico *“a porte aperte”* di attivare il servizio a metà dell’anno scolastico in corso;
2. di dare atto della volontà manifestata dalle Amministrazioni Comunali di tutti i Comuni del Casentino e dei Comuni di Sestino e di Caprese di procedere alla proroga del contratto ponte in essere, per le tratte rispettivamente interessate, del servizio TLP rete deboli per le tratte di competenza comunale, per il periodo 16.09.2024-10.06.2025, ciascun Comune assicurando il trasferimento all’Unione dei Comuni Montani del Casentino delle risorse a carico del Comune, comprensive della quota aggiuntiva deliberata dalla Regione Toscana con Delibera n. 1146 del 9 ottobre 2023 e le risorse a carico della Regione quale quota di cofinanziamento che saranno liquidate dalla Provincia di Arezzo all’Unione dei Comuni Montani del Casentino;
3. di dare mandato al Servizio 3 di attivare tutte le procedure amministrative necessarie per la proroga del contratto ponte relativo alla gestione del servizio de quo per conto dei Comuni sopra richiamati a partire dal 16 settembre 2023 e fino al 10 giugno 2025;

**ATTESO CHE** il contratto ponte originario all’articolo 3 denominato *“Durata”* prevede la possibilità di proroga solo fino al massimo al 15.09.2024;

**RITENUTO**, pertanto, in accordo con Autolinee Toscane S.p.A., di procedere con la formalizzazione di un ADDENDUM al contratto ponte per l’affidamento in concessione del servizio di trasporto pubblico locale nella rete linee dei Comuni del Casentino e linee dei Comuni di Sestino e Caprese Michelangelo CIG A0244F3AEA - CUP D79I23000750006 (All. 1) allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale procedendo alla sostituzione

dell'art. 3 con la dicitura *“La durata dell'affidamento è stabilita dal 1 novembre 2023 al 10 giugno 2025. Per gravi e giustificati motivi rappresentati dall'Ente concedente, con un anticipo di almeno giorni 30, la durata del presente Contratto può essere prorogata, con l'accordo delle Parti, al massimo, fino alla data del 31/10/2025.”*;

**RAVVISATA** la necessità, per quanto sopra esposto, di prorogare il contratto ponte per l'affidamento in concessione del servizio di trasporto pubblico locale nella rete linee dei Comuni del Casentino e linee dei Comuni di Sestino e Caprese Michelangelo (CIG A0244F3AEA - CUP D79I23000750006), a partire dal 16 settembre 2024 e fino al 10 giugno 2025, ad Autolinee Toscane S.p.A. con sede legale in Borgo S. Lorenzo, Viale del Progresso n. 6, 50032 Firenze, codice fiscale e partita IVA n. 02194050486, iscritta nel Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. di Firenze al n. 476599, secondo quanto stabilito dal comma quinto dell'art. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, e secondo quanto stabilito nell'atto di proroga;

**RITENUTO** di approvare l'atto di proroga (All.2), allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale del presente atto, e il PDE (Programma di Esercizio) relativo al nuovo periodo di prolungamento del contratto, dal 16.09.2024 al 10.06.2025, (All.3), allegato al presente quale parte integrante e sostanziale del presente atto);

**DATO ATTO CHE**, in ottemperanza a quanto stabilito dall'art. 4 del contratto, il corrispettivo del servizio permarrà invariato fino al 31/10/2024, mentre a partire dal 01/11/2024 il corrispettivo sarà ridefinito secondo la metodologia dettagliata nell'allegato 2 al contratto originario denominato *“Casentino Prezzo del servizio”*;

**RITENUTO** di rinviare ad un successivo atto l'impegno di spesa relativo al periodo 16.09.2024-31.12.2024;

**DATO ATTO** che:

- il codice CUP è D79I23000750006
- il codice CIG è A0244F3AEA
- il modello DURC e tutti i dati finalizzati all'assolvimento della tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 della legge 136/2010 e successive modificazioni ed integrazioni sono depositati agli atti presso l'ufficio.

#### **DETERMINA**

1. di dare atto che la premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto e ne costituisce motivazione, ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990, e ss.mm.ii;
2. di dare atto che con Delibera n. 68 del 6 settembre 2024 la Giunta dell'Unione dei Comuni ha, tra l'altro, dato mandato al Servizio 3 di attivare tutte le procedure amministrative necessarie per la proroga del contratto ponte relativo alla gestione del servizio de quo per conto dei Comuni sopra richiamati a partire dal 16 settembre 2024 e fino al 10 giugno 2025;
3. di procedere in accordo con Autolinee Toscane S.p.A., con la formalizzazione di un ADDENDUM al contratto ponte per l'affidamento in concessione del servizio di trasporto pubblico locale nella rete linee dei Comuni del Casentino e linee dei Comuni di Sestino e Caprese Michelangelo CIG A0244F3AEA - CUP D79I23000750006 (All. 1 al presente atto quale parte integrante e sostanziale) procedendo alla sostituzione dell'art. 3 con la dicitura *“La durata dell'affidamento è stabilita dal 1 novembre 2023 al 10 giugno 2025. Per gravi e giustificati motivi rappresentati dall'Ente concedente, con un anticipo di almeno giorni 30, la durata del presente Contratto può essere prorogata, con l'accordo delle Parti, al massimo, fino alla data del 31/10/2025.”*;
4. di prorogare il contratto ponte per l'affidamento in concessione del servizio di trasporto pubblico locale nella rete linee dei Comuni del Casentino e linee dei Comuni di Sestino e Caprese Michelangelo (CIG A0244F3AEA - CUP D79I23000750006), a partire dal 16 settembre 2024 e fino al 10 giugno 2025, ad Autolinee Toscane S.p.A. con sede legale in Borgo S. Lorenzo, Viale del Progresso n. 6, 50032 Firenze, codice fiscale e partita IVA n. 02194050486, iscritta nel Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. di Firenze al n. 476599, secondo quanto stabilito dal comma quinto dell'art. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, e secondo quanto stabilito nell'atto di proroga;
5. di approvare l'atto di proroga (All.2), allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale del presente atto, e il PDE (Programma di Esercizio) relativo al nuovo periodo di prolungamento del contratto,

dal 16.09.2024 al 10.06.20225, (All.3), allegato al presente quale parte integrante e sostanziale del presente atto);

6. di dare atto che in ottemperanza a quanto stabilito dall'art.4 del contratto, il corrispettivo del servizio permarrà invariato fino al 31/10/2024, mentre a partire dal 01/11/2024 il corrispettivo sarà ridefinito secondo la metodologia dettagliata nell'allegato 2 al contratto originario denominato "Casentino Prezzo del servizio";
7. di rinviare ad un successivo atto l'impegno di spesa relativo al periodo 16.09.2024-31.12.2024;
8. di dare atto che:
  - il codice CUP è D79I23000750006
  - il codice CIG è A0244F3AEA
  - il modello DURC e tutti i dati finalizzati all'assolvimento della tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 della legge 136/2010 e successive modificazioni ed integrazioni sono depositati agli atti presso l'ufficio.

**f.to Il Responsabile del Servizio**

*Nocentini Daniela*

#### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente determinazione viene pubblicata in data odierna all'Albo Pretorio on line dell'Unione dei Comuni montani del Casentino (n. **1919** di Repertorio delle pubblicazioni) per 7 giorni consecutivi ai sensi dell'art. 32 dello Statuto.

**Poppi, 10-09-2024**

**la segreteria generale**