

DELIBERAZIONE DI GIUNTA				
N.	117	del	13-12-2024	
Presiede: LORENZONI FEDERICO Assiste: NOCENTINI DANIELA				
OGGETTO: Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007 - Contratto Ponte per l'affidamento in concessione di Servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma per assicurare, in via di emergenza, la mera prosecuzione dell'esercizio delle Linee del Casentino e delle Linee di competenza dei Comuni di Sestino e Caprese Michelangelo - Determinazioni.				
Sono presenti e assenti il giorno 13-12-2024 alle ore: 11:10				
LORENZONI FEDERICO		P		
CALBI VALENTINA		P		
CECCHERINI EMANUELE		P		
DUCCI ELEONORA		P		
FANI ANTONIO		P		
PERTICHINI ROBERTO		P		
RICCI LORENZO		P		
TELLINI GIANPAOLO		P		
N.	Presenti	8	Assenti	0

Il Presidente, constatato il numero legale invita i presenti alla trattazione dell'argomento in oggetto.

OGGETTO: Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007 - Contratto Ponte per l'affidamento in concessione di Servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma per assicurare, in via di emergenza, la mera prosecuzione dell'esercizio delle Linee del Casentino e delle Linee di competenza dei Comuni di Sestino e Caprese Michelangelo Determinazioni.

Vista la proposta 119 del 12-12-2024 sottoscritta digitalmente da Nocentini Daniela per espressione del parere di regolarità tecnica e dal responsabile del servizio finanziario Micheli Simone per espressione del parere di regolarità contabile

PRIMA DELLA DISCUSSIONE DEL PRECEDENTE PUNTO N. 4 DELL'ODG SI COLLEGA ALLA SEDUTA L'ASSESSORE FANI, I PRESENTI DIVENTANO 8

LA GIUNTA

CONSIDERATO che dal 1° gennaio 2012, la Comunità Montana del Casentino si è trasformata in questa Unione di Comuni Montani del Casentino, ai sensi della legge regionale 26 giugno 2008, n. 37 e per gli effetti stabiliti dalla legge regionale 27 dicembre 2011, n. 68;

RICHIAMATO l'art. 14, comma 27, il D.L. 31 maggio 2010 n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010 n. 122, come modificato dal D.L. 6 luglio 2012 n. 95, convertito con legge 7 agosto 2012 n. 135, che individua le funzioni fondamentali che i comuni hanno l'obbligo di esercitare e tra queste la funzione fondamentale dei servizi sociali;

DATO ATTO che lo Statuto dell'Unione definisce le funzioni attribuite alla medesima, tra cui anche quella relativa all'organizzazione dei servizi pubblici di interesse generale di ambito comunale tra i quali il trasporto pubblico comunale;

RICHIAMATI i contenuti del D.Lgs. 14 gennaio 1997, n. 422, "Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59", e sue successive modifiche ed integrazioni, in particolare quanto stabilito all'articolo 14, comma quarto, con riferimento all'esercizio dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL) su gomma in territori a domanda debole;

RICHIAMATI, altresì, i contenuti della L.R.T. 31 luglio 1998, n. 42, "Norme per il trasporto pubblico locale", e sue successive modifiche ed integrazioni;

TENUTO CONTO che, secondo quanto stabilito al Capo II - Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. Modifiche alla L.R.T. 31 luglio 1998, n. 42, Norme per il trasporto pubblico locale – del Titolo IV della L.R.T. n. 65/2010, "Legge Finanziaria per l'anno 2011", la Regione Toscana ha avviato la riforma del Trasporto Pubblico Locale stabilendo, tra le altre cose, un Ambito Ottimale Unico Regionale per la gestione del servizio di TPL, prevedendo l'affidamento del Servizio di TPL innovando la *governance* del sistema in coerenza con le esigenze di razionalizzazione dei Servizi e di crescita dimensionale dei Gestori, prevedendo, inoltre, la possibilità di realizzazione di singoli Servizi in area a domanda debole anche tramite la integrazione con Servizi Sociali e Scolastici, oppure tramite affidamento a soggetti esercenti Servizi di Trasporto Pubblico non di linea di taxi ed autonoleggio da rimessa;

CONSIDERATO che con Deliberazione della Giunta Regionale Toscana n. 410 del 23 maggio 2011 è stato approvato lo Schema di Convenzione per l'Esercizio Associato delle Funzioni in materia di TPL, ai sensi dell'art. 85 della L.R.T. n. 65/2010;

RICORDATO che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 58 del 14 luglio 2011 la Provincia di Arezzo ha approvato lo Schema di Convenzione per l'Esercizio Associato delle Funzioni in materia di TPL, ai sensi dell'art. 85 della L.R.T. n. 65/2010;

RICORDATO che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 66 del 19 dicembre 2013 la Provincia di Arezzo ha proceduto alla "Approvazione del "Perfezionamento intesa del 25 maggio 2012" tra Regione Toscana e gli Enti Locali, quale esito della Conferenza di servizi regionale, contenente la proposta dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale di cui al comma 4, art. 6 della L.R. 42/98";

RICORDATO che i Comuni interessati hanno aderito all'intesa sopra citata, assumendo l'impegno e la responsabilità di curare la progettazione e l'affidamento di un lotto debole di Servizi TPL su gomma, nel territorio di competenza, al di fuori del Lotto Unico Regionale, potendo contare su un cofinanziamento a carico della Regione Toscana;

Unione dei Comuni Montani del Casentino **DELIBERA DI GIUNTA n. 117 del 13-12-2024**

Pagina 2 di 7

CONSIDERATO che, con Deliberazione della Giunta Provinciale n. 55 del 3 febbraio 2014, "Progetto di rete extraurbana e urbana strutturale TPL della Provincia di Arezzo", esecutiva ai sensi di legge, per le motivazioni nella stessa riportate, tra le altre cose, venne operata la ripartizione delle risorse di cofinanziamento fra i Comuni aderenti all'Intesa;

RICHIAMATA la Deliberazione della Giunta Regionale della Toscana n. 391 del 12 maggio 2014, con la quale è stata operata la ricognizione definitiva della Rete dei Servizi TPL ai fini della definizione del Progetto complessivo omogeneo per la Gara del Lotto Unico, sia con riferimento al periodo temporale definito T1, identificato al momento dell'avvio del Servizio da parte del Gestore Unico, sia con riferimento al periodo temporale definito T2, con inizio a partire dopo ventiquattro mesi dall'avvio del Servizio da parte del Gestore Unico;

RICORDATO che la Legge R.T. 3 marzo 2015, n. 22, "Riordino delle funzioni provinciali e attuazione legge 7 aprile 2014, n. 56", in particolare l'art. 2, comma 5, conferma l'esercizio delle Funzioni in materia di Trasporto Pubblico Locale esercitate dalla Regione Toscana tramite "l'Ufficio Unico Regionale", ai sensi degli artt. 83 e seguenti, della Legge R.T. n. 65/2010;

CONSIDERATO che, a seguito dell'espletamento delle complesse procedure di Gara, è stato sottoscritto con il Gestore Unico individuato, Autolinee Toscane S.p.A., il Contratto Unico Regionale per la gestione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale su gomma, con decorrenza 1 novembre 2021 e termine di validità al 31 ottobre 2032;

PRECISATO che, per quanto riportato al precedente capoverso, il cosiddetto Tempo T2 viene a compiersi alla data del 31 ottobre 2023, e, pertanto, le relative previsioni contrattuali debbono attivarsi, al massimo, alla data del primo novembre 2023;

CONSIDERATO che i Comuni facenti parte dell'Unione, ad esclusione del Comune di Chitignano e Montemignai, nonché i Comuni di Bibbiena, Pratovecchio Stia, Caprese Michelangelo e Sestino rientrano fra i n. 31 Comuni della Provincia di Arezzo, attualmente interessati, dalla cura e dalla responsabilità del procedimento per la progettazione ed affidamento del Servizio TPL su gomma di Rete Debole con riferimento al territorio di competenza;

RICHIAMATI i contenuti della Deliberazione della Giunta Regionale n. 517 del 15 maggio 2023, "Servizio di trasporto pubblico locale automobilistico in ambito a domanda debole. Risorse da erogare a Province, Città Metropolitana e Comuni per il finanziamento dei servizi di TPL in ambito a domanda debole", e del relativo Decreto attuativo, n. 11529 del 26 maggio 2023;

RICHIAMATI, altresì, i contenuti della Deliberazione della Giunta Regionale n. 524 del 15 maggio 2023, "Trasporto pubblico locale – Contratto di concessione lotto unico regionale – Determinazioni in merito alla fase temporale T2 in avvio al 1 novembre 2023", e del relativo Decreto attuativo, n. 12932 del 16 giugno, emanati in vista ed in riferimento all'approssimarsi della data del primo novembre 2023, e che riguardano più direttamente i Comuni della Provincia comunque interessati dalla attivazione/completamento di tali Servizi TPL di Rete Debole;

RICHIAMATI i contenuti del Decreto del Presidente della Provincia n. 79 del 25 luglio 2023, con il quale, per le motivazioni nello stesso riportate, è stato stabilito di approvare, proprio al fine di dare specifica attuazione a quanto dalla Regione stabilito con le Deliberazioni della Giunta Regionale n. 517 e n. 524 del 15 maggio 2023, e loro Decreti attuativi, un nuovo Modello di Redistribuzione delle risorse economiche che la Regione destina ai Comuni interessati, tramite la Provincia, quale cofinanziamento per la gestione dei Servizi di Rete Debole, sulla base di principi di solidarietà e di equa redistribuzione delle risorse riconosciute ai Comuni del territorio della Provincia di Arezzo, che sostituisca la Tabella allegata alla Deliberazione della Giunta Provinciale n. 55 del 3 febbraio 2014, nella sua ultima versione allegata alla nota della Provincia, prot. n. 68971 del 10 aprile 2014, come da Tabella dal titolo "Aggiornamento Redistribuzione Risorse Economiche Servizi TPL di Rete Debole 2023", Allegato n. 1 a tale Decreto n. 79/2023;

DATO ATTO che il quadro di riferimento giuridico e di contribuzione da parte della Regione, tramite la Provincia, si è definito solo nel mese di luglio 2023;

CONSIDERATO che l'Unione dei Comuni del Casentino, nell'ambito della Strategia delle Aree Interne 2014-2020, ha già da tempo avviato le attività di progettazione del Servizio TPL di Rete Debole che interessa il territorio dei Comuni della Zona Casentino e dei Comuni di Caprese Michelangelo e di Sestino, processo che consentirà di ottimizzare la spesa a carico dei Comuni coinvolti grazie alla copertura del servizio di rete Debole TPL con il servizio di trasporto scolastico e l'avvio delle modalità di "Trasporto scolastico a porte aperte";

ATTESO CHE tale processo oltre alla definizione della progettazione, implica l'attivazione delle procedure di gara per l'affidamento del servizio;

Unione dei Comuni Montani del Casentino DELIBERA DI GIUNTA n. 117 del 13-12-2024

Pagina 3 di 7

PRECISATO che tale mancata attivazione del Servizio di Rete Debole di competenza dei Comuni facenti parte dell'Unione, ad esclusione del Comune di Chitignano e Montemignaio, nonché dei Comuni di Bibbiena, di Pratovecchio Stia, di Caprese Michelangelo e di Sestino alla data del primo novembre 2023, avrebbe comporta, per le disposizioni contenute nel Contratto Unico Regionale, l'interruzione, da tale data, del Servizio TPL su gomma su alcune Linee che interessano anche i loro territori;

RICHIAMATI, i principi ed i contenuti della vigente normativa europea di Settore, segnatamente quanto stabilito nel Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia;

RICHIAMATO, in particolare, il comma quinto dell'articolo 5 di tale Regolamento che, testualmente, stabilisce: *"L'autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga consensuale di un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. I contratti di servizio pubblico aggiudicati o prorogati con provvedimento di emergenza o le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni"*;

CONSIDERATO, alla luce degli incontri di concertazione che si sono realizzati tra l'Unione dei Comuni Montani del Casentino e i Comuni interessati da tale processo, in qualità di Autorità Competente, al solo fine di garantire la mera prosecuzione dell'esercizio dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma limitatamente a quelle Linee che, per la mancata attivazione del Servizio TPL di rete Debole nell'ambito del territorio di competenza verrebbero interrotte dal prossimo primo novembre, di manifestare la propria volontà di procedere, nella fase emergenziale, ad affidare all'Unione dei Comuni Montani del Casentino il servizio TLP rete deboli per le tratte di competenza comunale, per il periodo 1.11.2023-10.06.2024, e, comunque, non oltre il 15 settembre 2024, in qualità di soggetto capofila della progettazione nell'ambito attivata nell'ambito della Strategia dell'Area Interna Casentino Valtiberina 2014-2020;

CONSIDERATO che, in via di emergenza, il Gestore Unico, Autolinee Toscane S.p.A, si è dichiarato disponibile a proseguire l'esercizio delle Linee di Rete Debole che interessano i Comuni suddetti, che migrano dal contratto regionale;

RICHIAMATO la Delibera della Giunta della Regione Toscana n. 1146 del 9 ottobre 2023, con la quale la Regione ha deliberato di procedere all'assegnazione a favore degli enti locali interessati (Province e Comuni) delle risorse necessarie per l'affidamento in via temporanea, dei servizi in area a domanda debole con atti emergenziali, ai sensi del Reg. CE 1370/2007, per complessivi euro 4.839.984,05, che consente di coprire la spesa aggiuntiva sopra richiamata;

RICHIAMATO la Delibera della Giunta dell'Unione dei Comuni n. 93 del 25 ottobre 2023 con la quale tra l'altro si delibera:

1. di dare atto che la mancata attivazione del Servizio TPL di Rete Debole nell'ambito del territorio di competenza, le Linee di rete debole che migrano dal contratto regionale verrebbero interrotte dal prossimo primo novembre arrecando gravi disagi ai cittadini;
2. di dare atto delle Delibere dei Comuni di Bibbiena n. 157 del 18.10.2023, del Comune di Pratovecchio Stia n. 112 del 21 ottobre 2023, del Comune di Sestino n. 93 del 17 ottobre 2023, del Comune di Caprese Michelangelo n. 87 del 18 ottobre 2023 con le quali hanno rispettivamente, hanno manifestato la propria volontà di procedere, in questa fase emergenziale, al solo fine di garantire la mera prosecuzione dell'esercizio dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma limitatamente a quelle Linee di interesse del Comune, affidando all'Unione dei Comuni Montani del Casentino, in qualità di soggetto capofila della progettazione nell'ambito attivata nell'ambito della Strategia dell'Area Interna Casentino Valtiberina 2014-2020, il servizio TLP rete deboli per le tratte di competenza comunale, per il periodo 1.11.2023-10.06.2024, e, comunque, non oltre il 15 settembre 2024, impegnandosi, per la realizzazione del servizio de quo, a trasferire all'Unione dei Comuni Montani del Casentino le risorse così come da prospetto allegato "Tabella 2023-2024", parte integrante e sostanziale del presente atto, elaborato dalla Provincia di Arezzo e contenente le risorse a carico del Comune, comprensive della quota aggiuntiva deliberata dalla Regione Toscana con Delibera n. 1146 del 9 ottobre 2023 e le risorse a carico della Regione quale quota di cofinanziamento;
3. di dare atto della volontà manifestata dai Comuni di Bibbiena, di Pratovecchio Stia, di Sestino e di Caprese Michelangelo, di attivare a cura dell'Unione dei Comuni Montani del Casentino per tali Comuni e per i Comuni aderenti all'Unione dei Comuni, per le tratte rispettivamente interessate, il servizio TLP rete deboli per le tratte di competenza comunale, per il periodo 1.11.2023-10.06.2024, e, comunque, non oltre il 15 settembre 2024, ciascun Comune assicurando il trasferimento all'Unione dei Comuni Montani del Casentino delle risorse così come da prospetto allegato "Tabella 2023-2024", allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, elaborato dalla Provincia di Arezzo e contenente le risorse a carico del Comune, comprensive della quota aggiuntiva deliberata dalla Regione Toscana con Delibera n. 1146 del 9 ottobre 2023 e le risorse a carico della Regione quale quota di cofinanziamento;

Unione dei Comuni Montani del Casentino DELIBERA DI GIUNTA n. 117 del 13-12-2024

Pagina 4 di 7

4. di dare atto che con Determinazione della Provincia di Arezzo n. 1738 del 20.10.2023, trasmessa con nota del Presidente della Provincia di Arezzo (ns. prot. n. 20115 del 23.10.2023) ad oggetto "Contributi della Regione Toscana, tramite la Provincia di Arezzo, ai Comuni che al c.d. Tempo T2 (1 Novembre 2023) hanno la responsabilità di curare l'Affidamento in Concessione dei Servizi di TPL su gomma per assicurare, in via di emergenza, la mera prosecuzione dell'esercizio di talune Linee, ad oggi inserite nel "Contratto del Lotto Unico Regionale di TPL" - Acconto periodo primo Novembre – 31 Dicembre, Anno 2023." la Provincia di Arezzo, tra l'altro, a seguito delle verifiche tecniche effettuate da questo Servizio Provinciale, ha determinato di assumere l'impegno e la contestuale erogazione di un primo acconto dei contributi assicurati dalla Regione Toscana, tramite la Provincia, stabiliti con la Deliberazione della Giunta Regionale n. 524 del 15 maggio 2023 e con la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1146 del 9 ottobre 2023, dando atto che tale acconto è stabilito, al momento, sulla base dei chilometri previsti nel "Programma di Esercizio", per l'affidamento in emergenza dei Servizi di TPL da parte dei Comuni di Bibbiena, Castel Focognano, Castel San Niccolò, Caprese Michelangelo, Chiusi della Verna, Ortignano Raggiolo, Poppi, Pratovecchio Stia, Sestino e Talla, tramite l'Unione dei Comuni Montani del Casentino, per il periodo primo Novembre – 31 Dicembre dell'anno 2023, tenendo a riferimento anche i criteri stabiliti con il Decreto del Presidente della Provincia n. 79/2023;
5. di dare mandato al Servizio 3 di attivare tutte le procedure amministrative necessarie per l'attivazione della gestione del servizio de quo per conto dei Comuni sopra richiamati a partire dal 1 novembre 2023 e fino al 10 giugno 2024, e, comunque, non oltre il 15 settembre 2024;

ATTESO CHE è stato siglato tra Autolinee Toscane S.p.A e questa Unione dei Comuni il contratto ponte dal 1 novembre 2023 e fino al 10 giugno 2024, e, comunque, non oltre il 15 settembre 2024;

RICHIAMATO la comunicazione dell'Unione dei Comuni all'indirizzo di Autolinee Toscane S.p.A del 27.05.2024 (prot. n. 10682/07.12) con la quale si manifestava la volontà di voler prorogare detto contratto fino alla data del 15 settembre 2024, come previsto dall'art.3 del sopracitato contratto, alla luce del fatto che la fare di progettazione non si era ancora conclusa alla quale è seguita comunicazione di disponibilità da parte di Autolinee Toscane S.p.A ;

VERIFICATO che con Delibera n. 64/2024 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, ad oggetto "*Procedimento di revisione della delibera n. 154/2019 in adeguamento alle disposizioni del decreto legislativo 201/2022, avviato con delibera n. 90/2023 del 18 maggio 2023. Conclusione del procedimento*" sono state approvate le revisioni all'atto di regolazione approvato con delibera n.154/19 e successive modificazioni, con cui tra le altre al Titolo I "Fasi propedeutiche agli affidamenti dei servizi", Misura 2 – "Criteri per l'individuazione delle modalità di affidamento e contenuto minimo del CdS" al punto 2, si prevede, che l'Ente Appaltatore (di seguito: EA), rediga un'apposita Relazione di Affidamento (di seguito: RdA), secondo gli schemi tipo di cui all'Annesso 8, che costituisce parte integrante della documentazione che disciplina la procedura di affidamento, pubblicata sul sito web istituzionale dell'EA e contestualmente trasmessa all'Autorità ai fini di vigilanza, volta a garantire adeguate condizioni di trasparenza e la valutazione della legittimità delle scelte effettuate, e l'Autorità può formulare osservazioni entro 60 giorni dal ricevimento della predetta RdA;

CONSIDERATO i tempi di pubblicazione del Bando di Gara con una previsione della conclusione delle procedure non prima del 31.12.2024;

CONSIDERATO, inoltre, che nell'ambito dell'incontro che si è tenuto presso il Comune di Castel San Niccolò il 2 agosto 2024 alla presenza di tutte le Amministrazioni Comunali interessate è stata espressa la volontà di iniziare la gestione del servizio, in integrazione con il trasporto scolastico in modalità "a porte aperte", a partire dall'11 giugno 2025 tenuto conto che alcune amministrazioni comunali avevano necessità di rivedere la progettazione già redatta, nonché delle difficoltà da parte dei Comuni che attiveranno il servizio di trasporto scolastico "a porte aperte" di attivare il servizio a metà dell'anno scolastico in corso;

RICHIAMATO la comunicazione dell'Unione dei Comuni all'indirizzo di Autolinee Toscane S.p.A del 31 agosto 2024 (prot. n. 17058/07.12) con la quale si manifestava la volontà di voler prorogare detto contratto fino alla data del 10 giugno 2025, come previsto dall'art.3 del sopracitato contratto, alla quale è seguita comunicazione di disponibilità da parte di Autolinee Toscane S.p.A. acquisita via pec in data 4 settembre 2024 (ns. prot. n. 17304/07.12 del 4 settembre 2024);

RICHIAMATO la Delibera della giunta dell'Unione dei Comuni n. 68 del 6 settembre 2024 con la quale, tra l'altro, di dare mandato al Servizio 3 di attivare tutte le procedure amministrative necessarie per la proroga del contratto ponte relativo alla gestione del servizio de quo per conto dei Comuni sopra richiamati a partire dal 16 settembre 2024 e fino al 10 giugno 2025;

VERIFICATO che ai fini della predisposizione della Relazione di Affidamento (di seguito: RdA), secondo gli schemi tipo di cui all'Annesso 8 della Delibera n. 64/2024 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, che, come sopra ricordato, costituisce parte integrante della documentazione che disciplina la procedura di affidamento, pubblicata sul sito web istituzionale dell'EA e contestualmente trasmessa all'Autorità ai fini di vigilanza, volta a garantire adeguate

Unione dei Comuni Montani del Casentino DELIBERA DI GIUNTA n. 117 del 13-12-2024

Pagina 5 di 7

condizioni di trasparenza e la valutazione della legittimità delle scelte effettuate, è necessario predisporre il Piano Economico Finanziario oltre che la Matrice dei rischi, per la redazione dei quali sono necessarie competenze professionali specifiche e che le stesse non sono presenti all'interno dell'Ente;

RICHIAMATO il D.Lgs. n. 36/2023 nell'ambito del quale all'art. 15, comma 2, prevede che le stazioni appaltanti "possono istituire una struttura di supporto al RUP, e possono destinare risorse finanziarie non superiori all'1 per cento dell'importo posto a base di gara per l'affidamento diretto da parte del RUP di incarichi di assistenza al medesimo", così specificato anche nell'art. 2, comma 3, dell'ALLEGATO I.2 del medesimo D.Lgs. n. 36/2023

RITENUTO necessario, alla luce di quanto richiesto negli annessi alla Delibera di ART n. 64/2024 che contengono gli elementi per la stesura del PEF e lo schema da utilizzare (allegato 5a e 5b), della matrice dei rischi, oltre ai contenuti della relazione di affidamento, attivare le procedure per il supporto alle attività del RUP che interessano la consulenza e assistenza per redazione della relazione di affidamento ART e della comunicazione ANAC, la redazione del PEF e della Matrice dei rischi, la consulenza e assistenza per la predisposizione degli atti di gara ed in particolare del Capitolato Speciale e dei criteri di valutazione e dei criteri migliorativi (quali a titolo di esempio: la geolocalizzazione, la monetica, il rinnovo parco mezzi), l'assistenza per interlocuzioni tecniche finanziarie con autorità, durante le fasi di pubblicazione del Bando di Gara, infine per la verifica e validazione documenti da allegare al Contratto di Servizio;

RITENUTO di dare mandato al Servizio 3 di attivare tutte le procedure amministrative necessarie per l'attivazione del supporto come sopra indicato al fine di procedere alla pubblicazione del bando di gara al fine di affidare il servizio entro il 10 giugno 2025;

ATTESO che la spesa trova copertura nell'ambito delle risorse di cui alla scheda di intervento 6.1 della Strategia delle Aree Interne 2014-2020, senza ulteriori oneri a carico dei Comuni;

VISTO il parere favorevole del Responsabile dell'Ufficio proponente, in ordine alla regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49, comma primo, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

VISTO il parere favorevole del Responsabile del Servizio Finanziario, in ordine alla regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, comma primo, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

ATTESO che la votazione, espressa scrutinio palese, ha dato il seguente risultato:

- Presenti	08
- Votanti	08
- Voti Favorevoli	08
- Voti Contrari	00
- Astenuti	00

DELIBERA

1. di dare atto che la premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto e ne costituisce motivazione, ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990, e ss.mm.ii;
2. di dare atto che ai fini della predisposizione della Relazione di Affidamento, secondo gli schemi tipo di cui all'Annesso 8 della Delibera n. 64/2024 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, che costituisce parte integrante della documentazione che disciplina la procedura di affidamento, pubblicata sul sito web istituzionale dell'EA e contestualmente trasmessa all'Autorità ai fini di vigilanza, volta a garantire adeguate condizioni di trasparenza e la valutazione della legittimità delle scelte effettuate, è necessario predisporre il Piano Economico Finanziario oltre che la Matrice dei rischi, per la redazione dei quali sono necessarie competenze professionali specifiche e che le stesse non sono presenti all'interno dell'Ente;
3. di dare atto che, alla luce di quanto richiesto negli annessi alla Delibera di ART n. 64/2024 che contengono gli elementi per la stesura del PEF e lo schema da utilizzare (allegato 5a e 5b), della matrice dei rischi, oltre ai contenuti della relazione di affidamento, risulta necessario attivare le procedure per il supporto alle attività del RUP che interessano la consulenza e assistenza per redazione della relazione di affidamento ART e della comunicazione ANAC, la redazione del PEF e della Matrice dei rischi, la consulenza e assistenza per la

Unione dei Comuni Montani del Casentino DELIBERA DI GIUNTA n. 117 del 13-12-2024

Pagina 6 di 7

predisposizione degli atti di gara ed in particolare del Capitolato Speciale e dei criteri di valutazione e dei criteri migliorativi (quali a titolo di esempio: la geolocalizzazione, la monetica, il rinnovo parco mezzi), l'assistenza per interlocuzioni tecniche finanziarie con authorities, durante le fasi di pubblicazione del Bando di Gara, infine per la verifica e validazione documenti da allegare al Contratto di Servizio;

4. di dare mandato al Servizio 3 di attivare tutte le procedure amministrative necessarie per l'attivazione del supporto come sopra indicato al fine di procedere alla pubblicazione del bando di gara al fine di affidare il servizio entro il 10 giugno 2025;
5. di dare atto che la spesa trova copertura nell'ambito delle risorse di cui alla scheda di intervento 6.1 della Strategia delle Aree Interne 2014-2020, senza ulteriori oneri a carico dei Comuni;
6. di dichiarare, con apposita e separata votazione unanime, il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

IL PRESIDENTE
LORENZONI FEDERICO

IL VICE SEGRETARIO
NOCENTINI DANIELA

PROPOSTA N. 119 DEL 12-12-2024

OGGETTO: Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007 - Contratto Ponte per l'affidamento in concessione di Servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma per assicurare, in via di emergenza, la mera prosecuzione dell'esercizio delle Linee del Casentino e delle Linee di competenza dei Comuni di Sestino e Caprese Michelangelo Determinazioni.

*Si esprime parere **Favorevole** in ordine alla **Regolarità tecnica***

Poppi, lì 12-12-2024

Il Responsabile del servizio

Daniela Nocentini

PROPOSTA N. 119 DEL 12-12-2024

OGGETTO: Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007 - Contratto Ponte per l'affidamento in concessione di Servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma per assicurare, in via di emergenza, la mera prosecuzione dell'esercizio delle Linee del Casentino e delle Linee di competenza dei Comuni di Sestino e Caprese Michelangelo Determinazioni.

*Si esprime parere **Favorevole** di regolarità contabile*

Poppi, lì 12-12-2024

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Simone Micheli

PUBBLICAZIONE E COMUNICAZIONE AI CAPIGRUPPO

Reg. Pubbl. **2911**

La presente deliberazione:

- è stata pubblicata in data odierna nel sito istituzionale dell'Ente <http://www.uc.casentino.toscana.it/albo/>, ai sensi dell'art. 32, comma 1, della legge 18 giugno 2009 n. 69, per rimanervi per 15 giorni consecutivi accessibile al pubblico così come disposto dal comma 2 dell'art. 124 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.
- è stata trasmessa in elenco ai Capigruppo consiliari con lettera prot. n. in data odierna ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Poppi, lì **20-12-2024**

L'INCARICATO DELLA PUBBLICAZIONE

La presente copia cartacea composta da n. ___ facciate scritte e sin qui della presente è perfettamente conforme nei contenuti all'originale informatico. L'originale è conservato presso gli archivi informatici dell'Unione dei Comuni Montani del Casentino.

Poppi, lì _____

La segreteria
Il responsabile