|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Comune di Poppi 2 | C O M U N E D I P O P P IProvincia di Arezzo Ufficio TecnicoVia Cavour n°11 - 52014 POPPI ( AR) - Tel. 0575/5021 - E-Mail: poppi@casentino.toscana.it PEC: c.poppi@postacert.toscana.itP.IVA:00138140512 - C.F. 80002140517 |  |

**Progettazione unico livello ai sensi dell'art. 41 del D. Lgs. 36/2023 per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico- per la durata di anni 3 (tre) - Periodo settembre 2025 a giugno 2028 con eventuale opzione di proroga fino a giugno 2030 - CUP: H39I25000980004.**

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

# PREMESSA

Il Comune di Poppi gestisce il servizio di trasporto scolastico tramite affidamento in appalto a ditta esterna, onde mantenere elevati standard di efficienza e sicurezza nel servizio di trasporto scolastico.

L’affidamento attuale è scaduto il 30.06.2025, si rende pertanto opportuno procedere a nuovo affidamento.

E’ stata verificata la mancanza di Convenzioni attive nel settore merceologico specifico di riferimento dei soggetti aggregatori, si è pertanto deciso di ricorrere ad appalto autonomo.

Il presente affidamento è compreso nel Programma triennale acquisti di servizi e forniture.

# IL SERVIZIO

L'affidamento del servizio di trasporto scolastico in esame ha l’obiettivo di assicurare il servizio agli alunni che frequentano le seguenti scuole:

* Scuola primaria di Poppi (scuola Elementare)
* Scuola secondaria di 1° grado di Poppi (scuola media)
* Scuola Materna Torricella Ponte a Poppi
* Scuola primaria di Badia Prataglia (scuola Elementare)
* Scuola secondaria di 1° grado di Badia Prataglia (scuola media)
* Scuola materna Badia Prataglia

Il servizio richiesto all’aggiudicatario, da ricomprendere in un unico lotto, è dettagliato nel Capitolato Speciale di Appalto, allegato al presente Progetto.

# TIPOLOGIA DI PROCEDURA DI AFFIDAMENTO E TIPOLOGIA CONTRATTUALE

L’affidamento avverrà tramite procedura aperta di cui all’art.71 del D. Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., tramite ricorso alla Stazione Unica Appaltante dell’Unione Comuni Montani del Casentino, alla quale il Comune ha aderito.

La gara si svolgerà sul sistema telematico START della Regione Toscana. Il contratto sarà stipulato in forma di atto pubblico le cui spese contrattuali sono a carico dell’affidatario.

# DURATA DELL’APPALTO

Il periodo dell'appalto per l’affidamento di una linea del servizio di trasporto scolastico è da Settembre 2025 a Giugno 2028, per la durata di anni 3 (tre) con eventuale opzione di proroga fino a giugno 2030

# VALORE APPALTO

Per la valorizzazione dell’appalto è stato preso a riferimento, anche sulla base delle gare espletate da altri enti, il notevole aumento del costo del carburante in rapporto al numero contenuto di chilometri percorsi

Il contratto verrà stipulato con corrispettivo a misura, sulla base dei chilometri effettivamente percorsi.

Nel corso dell’appalto, tale chilometraggio potrà subire variazioni in aumento o diminuzione in rapporto al numero degli utenti, alla residenza degli stessi o a modifiche organizzative del servizio. Tale ammontare chilometrico è quindi indicativo ed è stato stimato dall’Amministrazione ai fini della definizione del valore dell’appalto e non vincolante per l’Amministrazione.

La ditta aggiudicataria, nel caso in cui si verifichi una variazione, in aumento o diminuzione, non superiore al 20% dell’importo contrattuale, dovrà pertanto mantenere i prezzi indicati nell’offerta anche per quantità minori o maggiori, senza pretesa di alcun sovrapprezzo o risarcimento forfetario. In caso di superamento in eccesso o difetto di tale limite, la ditta ha comunque l’obbligo di effettuare il servizio ma, solo per la parte eccedente, i prezzi di aggiudicazione, comprensivi di eventuale incremento ISTAT e quanto stabilito dall’art.60 del D.Lgs.n.36/23.

Si specifica che già dal 2° anno scolastico di cui al presente appalto (2027 – 2028) il totale dei km. percorsi indicati nel C.S.A. sarà diminuito di circa 9950 km per l’attivazione del servizio “*porte aperte”* per i percorsi – Poppi – Avena – Lierna e Moggiona istituito ed in parte finanziato dalla Regione Toscana, per cui l’aggiudicatario potrà svolgere il servizio con il numero di automezzi che riterrà necessario.

# REVISIONE PREZZI

Si applica quanto stabilito dall’art.60 del Codice dei Contratti Pubblici (D.Lgs. 36/2023). Ai fini del calcolo della variazione dei prezzi si utilizza come base di calcolo l’indice dei prezzi al consumo Istat FOI

# COSTI MANODOPOERA

Il costo della manodopera è stimato nella misura minima del 54% circa del valore dell’appalto, pari ad €272.666,20 oltre IVA.

# REQUISITI DI PARTECIPAZIONE:

Possono partecipare alla gara gli operatori economici in possesso dei requisiti generali, di idoneità professionale, di capacità economica e finanziaria e di capacità tecnica e professionale indicati nell’allegato “C” “*Modalità di valutazione delle offerte, requisiti e criteri per l’affidamento del servizio di trasporto scolastico*”;

# CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L’aggiudicazione del servizio avverrà tramite una procedura di gara svolta in modalità telematica secondo il **criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa**, ai sensi dell’art. 108, c. 2, lett. a), del D.Lgs. 36/2023, determinato come segue:

* punteggio offerta tecnica: 70 punti;
* punteggio offerta economica: 30 punti;

Risulterà aggiudicatario l’operatore che avrà raggiunto il punteggio più alto dato dalla somma tra il punteggio ottenuto nell’offerta tecnica e il punteggio ottenuto nell’offerta economica.

# INDICAZIONI RELATIVE ALLA SICUREZZA

Sebbene le attività in sé non presentino particolari rischi, possono insorgere situazioni potenzialmente critiche legate alla contemporanea presenza, all’interno dello scuolabus, di operatori appartenenti a due diverse realtà, come imprese appaltatrici e soggetti del volontariato.

È quindi necessario adottare adeguate misure organizzative e informative, volte a prevenire situazioni di interferenza e a garantire la sicurezza e la corretta interazione tra tutti gli operatori coinvolti, assicurando nel contempo la tutela degli alunni trasportati pertanto i costi della sicurezza da interferenza sono pari a €.500,00.

Si dovrà pertanto allegare al contratto d’appalto il DUVRI, il cui schema è allegato al presente progetto (Allegato “B”)

# QUADRO ECONOMICO DELL’APPALTO

* Valore complessivo stimato dell’appalto: **€.818.206,60** da settembre 2025 a giugno 2028 con eventualeopzione di proroga fino a giugno 2030
* Importo a base d’asta: **€.504.937,40** (calcolato sul periodo set. 25/ giu.2028)
* di cui per oneri sicurezza: **€ 2.250,00**

- IVA 10%: **€ 50.493,74**

* Spese CUC di cui all’art.7 comma 2 del Regolamento della CUC stessa **€.1.260,00**
* Incentivo tecnico ex art. 45 D.Lgs. 36/23 **€10.098,75** di cui €.1.524,94 per incentivo funzioni Tec. CUC
* Totale quadro economico **€ 566.789,89**, IVA compresa

L’appaltatore dovrà versare al Comune contestualmente alla stipula del contratto d’appalto la somma di €.11.358,75 quale spesa per “*incentivi tecnici e CUC 2%”* e per “*spese CUC (art.7 c. 2 del Reg. della CUC stessa)”* di cui al quadro economico indicato all’art.3 del C.S.A.

**DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO**:

Il presente Progetto, redatto ai sensi dell’art. 41 del Codice Contratti Pubblici, è comprensivo del seguente documento:

* Capitolato Speciale d’Appalto (Allegato “A”);
* Schema di DUVRI (Allegato “B”);
* Modalità di valutazione delle offerte, requisiti e criteri per l’affidamento di una linea del servizio di trasporto scolastico”(Allegato “C”);
* Schema di contratto (Allegato “D”)
* Itinerari – Allegato 1 -